

"PREMIO INTERNACIONAL FISO BIENAL"

Año: 2006

Categoría: Expertos Entidades Fundadoras

Título del Trabajo: "Modelo de Intervención de Accidentalidad- Atenea Aplicado a la Secretaría de Transportes y Tránsito"

Autores: Dr. Nelson Augusto Muñoz
Dra. Maria Victoria Gómez Restrepo
Dra. Elena Duque Gómez
Ing. Rubiela Villada Orrego
Dr. Pedro José Tobon Mira
Dr. Javier Darío Palacio

ABSTRACT

Con el fin de intervenir la accidentalidad en el Municipio de Medellín se inició la implementación del Modelo ATENEA en las secretarías identificadas como críticas (pareto), una de las cuales es la Secretaría de Transportes y Tránsito.

La aplicación del modelo se inicia con el proceso de focalización de la problemática de accidentalidad, encontrando que los tipos de accidente de mayor frecuencia y severidad son las caídas en moto y las agresiones físicas por infractor cuando cumplen con su labor en las vías públicas.

Para cada tipo de accidente se realizó el análisis de causalidad involucrando a los servidores accidentados y al nivel directivo del Municipio, posteriormente se elaboró el plan de intervención con las medidas para abordar las causas identificadas, una vez aprobadas se implementan dichas medidas y se realiza el seguimiento y la evaluación del impacto, obteniendo unos resultados positivos en la disminución en la frecuencia y severidad de los accidentes laborales de esta secretaría, que no solo redundan en el bienestar integral de sus servidores, si no en la imagen que debe proyectar el Municipio de Medellín como empresa del estado, la cual debe ser pionera en los programas de prevención de la accidentalidad.